

3. Frühjahrsausfahrt zum Saisonstart 2009 des Oldtimerstammtisch-Brühl

Am 25.04.-26.04.05.2009 nach Östringen/Tiefenbach. Treffpunkt war - wie immer - der Plus-Parkplatz Brühl/Rohrhof, um 10.00 Uhr.

Auftakt unserer 3. Ausfahrt war der obligatorische Sektemfang mit frischen Brezeln und Wurtköstlichkeiten aus der Pfalz. An dieser Stelle sollte doch einmal erwähnt werden: ohne unsere edlen Spender Jens und Marco sowie Beate und ihrem Dieter wären wir unterwegs vermutlich „verhungert un verdoscht“. Um 11.00 Uhr sollte es eigentlich zusammen in Richtung Östringen/Tiefenbach losgehen, Die Startschwierigkeiten der BMW-Isetta hatten zur Folge, daß unser Troß ein bißchen auseinander riss. Geplante Fahrstrecke über Brühl nach Ketsch bis Altlußheim, wo wir alle gemeinsam das Museum AUTOVISION besuchten. Die einstündige Führung war direkt ein Erlebnis.

Weiter ging unsere Fahrt von Neulußheim nach St. Leon Roth über Wiesloch und von dort in Richtung Eppinen-Waldangelbach zu einer der schönsten Parkbuchten der Region.(siehe Bilder). Der ganze Fuhrpark unseres Stammtischs, mit zwei lieben Gästen, nämlich Beate und Jürgen aus der Pfalz, war anwesend und bot eine reine Augenweide. Mit einiger Verspätung stießen hier auch noch Bärbel mit Mark und Dietmar zu uns. Natürlich kamen auch hier noch einmal edle Spender ins Spiel. Es gab außer dem köstlich schmeckenden Prosecco Kaffee und selbstgebackenen Kuchen von Marianne und Hubert. Nach einer gewissen Zeit - keiner der Stammtischler hatte noch irgend ein Zeitgefühl - wurde die Fahrt gemeinsam zu unseren Zielpunkt Hotel-Restaurant Kreuzberghof am Kreuzbergsee 76684 Östringen-Tiefenbach fortgesetzt. Übrigens sehr zu empfehlen für anderweitige Veranstaltungen.

Nach dem Einchecken, frischmachen sowie für Einige einem kleinen Rundgang um den See (manche unternahmen den „Rundgang“ lieber vom Terrassentisch bis zur Freiluftbar und zurück), wurde in der Jägerstube das gemeinsame Abendessen eingenommen. Nach der Urkunden-Verleihung ging es dann zum gemütlichen Teil über, der sich bis in die frühen Morgenstunden ausdehnte.

Nach gemeinsamem Frühstück am nächsten Morgen wurde die Heimfahrt angetreten.

**Ausarbeitung und Planung mit Streckenführung: Karl-Heinz und Iris Eisner
Text : Kurt Kalinowicz
Bilder: Kurt Kalinowicz**